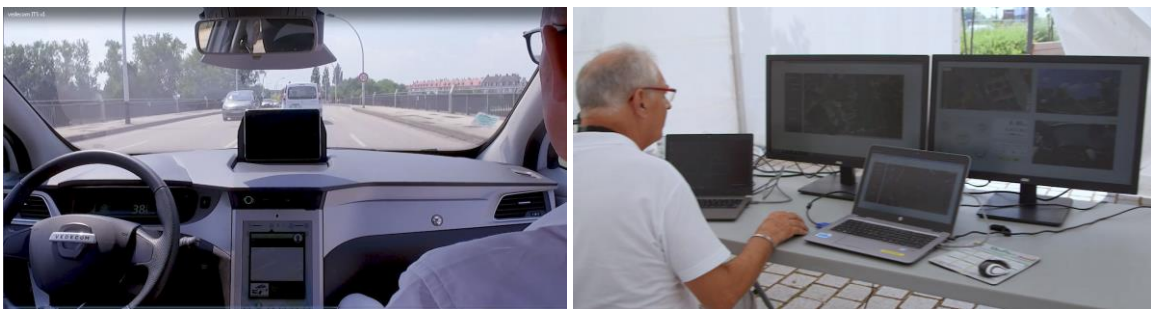


Communiqué de presse

Versailles, le 26 juin 2017

Succès remarqué de la démonstration VEDECOM d'un service de transport à la demande lors du 12ème Congrès Européen ITS de Strasbourg

*L'Institut pour la Transition Energétique (ITE) VEDECOM, fortement impliqué au congrès des systèmes de transports intelligents de Strasbourg, a présenté **une expérimentation d'un service inédit***



1^{ère} européenne : un service transfrontalier de transport à la demande testé en conditions réelles
L'Institut de recherche VEDECOM et sa filiale commerciale VEDECOM Tech ont remporté un très grand succès en proposant aux participants du Congrès Européen des Systèmes de Transports Intelligents **une expérimentation** qui associait deux technologies de pointe, **un démonstrateur de véhicule électrique, autonome et connecté**, associé à **un service de transport à la demande**.

Ce service expérimental sur **route ouverte en zone urbaine, entre la France et l'Allemagne**, a été testé par une centaine de personnes, qui pour la 1^{ère} fois ont pu **vivre un transport en « Robot Taxi » sans conducteur**. Tous ont été impressionnés de vivre ce qui préfigure un nouveau mode de mobilité.

Le cas d'usage présentait **une « course » en taxi autonome** sur le pont de l'Europe.

Un client à Kehl en Allemagne souhaite traverser la frontière et se rendre en France. Pour ce faire, il utilise **l'application « GoSmart »** pour appeler un véhicule. **La commande est réceptionnée** par un opérateur dans un poste de contrôle central, qui **assigne la mission à un « robot taxi »**. La voiture retrouve le client au point de rencontre identifié. Grâce à un code personnel, ce dernier ouvre son véhicule avec son smartphone et **réalise son parcours sans chauffeur**.

Le **véhicule est en charge de tous les aspects de la conduite autonome**, y compris la sécurité des phases de conduite. L'ensemble du **parcours est supervisé depuis le poste de contrôle central**, l'opérateur a la responsabilité d'autoriser le démarrage du véhicule et peut apporter un support à la gestion des situations complexes en déclenchant, en cas de besoin, un arrêt et une mise en sécurité du véhicule.

Le véhicule utilisé dans cette démonstration **est un véhicule de recherche** de l'Institut VEDECOM. Pour **assurer une sécurité optimale**, ce démonstrateur intègre les résultats des travaux sur la perception, la localisation et la planification des trajets ainsi qu'une **première exploration des apports de l'infrastructure connectée et de la supervision**.

VEDECOM, un hub de recherche coopérative

L'Institut pour la Transition Energétique (ITE) a été créé dans le cadre du **Programme d'Investissement d'Avenir** du gouvernement français en février 2014.

Acteur opérationnel de l'innovation, de la recherche et de la formation, VEDECOM a pour ambition, au travers de ses 15 projets de recherche et de ses 8 projets H2020, d'être un **leader européen en matière d'innovation** dans les trois domaines suivants : **l'électrification des véhicules, la délégation de conduite et connectivité, et la mobilité et l'énergie partagées.**

VEDECOM **développe des briques technologiques** couvrant l'ensemble du processus d'innovation, jusqu'à la démonstration et le prototypage industriel.

L'Institut vient de créer une filiale commerciale, **VEDECOM Tech**, qui fait **le lien entre la recherche et le marché**, afin de **valoriser ses biens et savoirs et de consolider sa stratégie d'innovation** en la confrontant aux demandes du marché.

À propos de VEDECOM

L'Institut pour la Transition Energétique VEDECOM est fondé sur une collaboration inédite entre industriels de la filière automobile, aéronautique, opérateurs d'infrastructure et de service de l'écosystème de la mobilité, établissements de recherche académique, et de collectivités locales d'Île-de-France. VEDECOM a pour rôle d'être le chaînon manquant entre académiques et industriels et a pour vocation à les accompagner à créer de l'innovation performante dans le domaine de la mobilité et en particulier dans les domaines des véhicules électrifiés, des véhicules autonomes et connectés, et des infrastructures et services de mobilité et d'énergie partagée.

Dans le cadre des Investissements d'Avenir, VEDECOM est subventionné à hauteur de 54 M€.

Les membres fondateurs de l'ITE sont : Cetim, ESIGELEC, ESTACA, IFPEN, IFSTTAR, PSA Groupe, Groupe Renault, Safran, UVSQ, Valeo

Chiffres clés : 15 projets de R&D, 50 membres et partenaires, 3 domaines de recherche et 1 programme de formation, 100 publications, 21 brevets, 10 thèses soutenues et 2 logiciels déposés à fin 2016. 175 collaborateurs mi 2017 et une filiale commerciale VEDECOM Tech créée en février 2017.

Contacts presse VEDECOM

Service Communication VEDECOM

Fanny Didier, Directrice de la Communication
Tel. 06 72 92 14 73 – fanny.didier@vedecom.fr
Marie Jouanny, Chargée de Communication
marie.jouanny@vedecom.fr

