

Communiqué de presse

Versailles, le 8 janvier 2018

GÉOFLEX, VEDECOM Tech, YoGoKo et SYSNAV annoncent le premier service de localisation centimétrique mondial, sans rupture de service, dédié à l'industrie automobile et aux services de mobilité.

GÉOFLEX, VEDECOM Tech, YoGoKo et SYSNAV s'associent pour développer et proposer un nouveau service mondial de localisation centimétrique temps réel sans rupture de service pour l'utilisateur, avec le soutien du Groupe RENAULT et du Groupe PSA.

Ce nouveau service évolutif de positionnement centimétrique, proposé par **VEDECOM PPS**¹, est dédié au monde automobile au sens large (voitures particulière, véhicules industriels, camion, bus, navettes, ...) avec pour objectifs, de renforcer les applications critiques de mobilité, et rendre facilement accessible à tous la 4^{ème} dimension spatio-temporelle centimétrique avec précision, intégrité et continuité d'opération afin de créer de nouveaux services de mobilité.

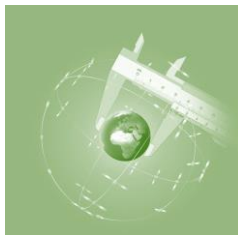
Cette rupture technologique et de services, qui repose sur l'hybridation des technologies d'augmentation **GNSS**² de type **PPP**³ développée par le **CNES**⁴ et **GÉOFLEX**, apporte une nouvelle dimension de localisation et de perception jamais atteinte, à haute disponibilité, partout dans le monde, de bout en bout, en temps réel et avec une extrême précision pouvant atteindre les quelques centimètres.

Cette synthèse de technologies, opérée par **VEDECOM Tech**, est basée sur le savoir du **CNES** et de **GÉOFLEX** dans les domaines du PPP et du **PPP-RTK**⁵, sur la haute disponibilité des communications sécurisées de **YoGoKo**, et sur les technologies de navigation en environnement extrême de **SYSNAV**. Cette hybridation technologique améliorera sensiblement les nouveaux modes de navigation autonome et de conduite des véhicules connectés avec **ADAS**⁶, ainsi que la sécurité des usagers.

L'alliance **VEDECOM PPS** ainsi constituée, aura pour mission principale de proposer cette nouvelle technologie aux industriels du monde automobile ainsi qu'aux nouveaux opérateurs de mobilité, et d'opérer les nouveaux services de « navigation augmentée centimétrique » au bénéfice des usagers.

Les premiers services mondiaux d'augmentation **GNSS** de précision de type PPP, d'intégrité et de continuité des services **GNSS** proposés par **GÉOFLEX** sont ouverts depuis le 1^{er} Janvier 2018.

Plus d'informations sur www.geoflex.fr/ouverture-du-service-ppp/index.html



Pour plus d'information Jean-louis.lequeux@vedecom.fr et vedecom-pps@vedecom-tech.com

Retrouvez GÉOFLEX [Sands, Hall G - 50041](#) et YoGoKo [LVCC, Central Plaza CP-5](#) au CES de LAS VEGAS du 08 au 12 janvier 2018.

- 1 : VEDECOM Precise Positioning Systems
- 2 : Global Navigation Satellite Systems (GPS, GALILEO, GLONASS, BEIDOU)
- 3 : Precise Point Positioning
- 4 : Centre National d'Études Spatiales
- 5 : Precise Point Positioning with rapid convergence time allowing Real Time Kinematics applications
- 6 : Advanced Driver-Assistance Systems

A propos de GÉOFLEX

GÉOFLEX est opérateur de nouveaux services d'augmentation GNSS (Global Navigation Satellite Systems) reposant sur la technologie PPP-CNES permettant de se positionner à 4 cm (2D-95%) près partout dans le monde, sur terre, sur mer et dans les airs, tout le temps, avec un seul récepteur, sans aucune station GNSS permanente à proximité.

L'activité a été créée en 2012 avec pour objectif préliminaire de tester en conditions opérationnelles la technologie PPP-CNES, en créant le premier récepteur compatible, afin d'en devenir l'opérateur technique et commercial.

Dix-huit mois après la signature des accords exclusifs et mondiaux d'industrialisation et de commercialisation de la technologie PPP-CNES, GÉOFLEX a ouvert le 01/01/2018 un premier niveau de services opérationnels permettant de se positionner partout dans le monde avec un seul récepteur et une précision (2D-95%) pouvant atteindre les 4 cm avec 30 minutes de convergence pour le service PPP-IAR (Precise Point Positioning with Integer Ambiguities Resolution).

GÉOFLEX est à ce jour le seul opérateur agnostique diffusant ses corrections dans un format interopérable (RTCM3), ces corrections pouvant, de manière optionnelle, pour les clients intégrateurs de services métier à très forte valeur ajoutée le souhaitant, être accompagnées de BOX de services d'augmentation GNSS, produits finis également disponibles sous forme de kits de développement matériels et logiciels (Hardware et Software Development Kits) afin de leur permettre un temps d'accès marché réduits tout en leur permettant de conserver une véritable maîtrise opérationnelle de leur systèmes productifs.

Plus d'informations sur www.geoflex.fr/

A propos de VEDECOM Tech

VEDECOM Tech a été créée en mars 2017 en tant que filiale d'ingénierie de VEDECOM en charge de la valorisation, du développement et l'industrialisation de technologies innovantes pour de nouveaux programmes de mobilité, depuis la réalisation de prototypes jusqu'à l'expérimentation opérationnelle sur route ouverte et la mise en œuvre de nouvelles filières industrielles. C'est un hub d'innovation et d'ingénierie collaborative bâti à partir de l'écosystème de l'Institut VEDECOM.

VEDECOM qui a été créé en février 2014, est un Institut de Recherche pour la Transition Énergétique (ITE), élaboré dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) du gouvernement français. Hub de recherche collaborative et précompétitive, VEDECOM regroupe plus de 50 membres, industriels, laboratoires de recherche et collectivités.

L'Institut VEDECOM et sa filiale VEDECOM Tech sont dédiés aux mobilités terrestres durables, sûres, efficaces et abordables

Plus d'informations sur www.vedecom.fr

A propos de YoGoKo

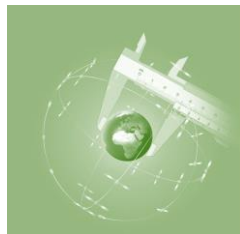
YoGoKo conçoit et met en œuvre des solutions de communication pour la mobilité connectée & coopérative. Établie en 2014 après plus de 10 ans de travaux de R&D, YoGoKo a développé Y-SMART, une plateforme logicielle unifiée combinant les technologies de communication hybrides (ITS-G5, Wi-Fi, cellulaire, LoRA, 802.15.4, satellite, ...) nécessaires à la fourniture d'une connectivité étendue et sécurisée. Y-SMART permet aux véhicules d'échanger des données directement avec leur environnement immédiat (véhicules, infrastructure routière, mobilier urbain) tout en offrant une connectivité cloud performante.

La plateforme Y-SMART gère les communications, les données et les services. Elle évite le développement de solutions en silos non inter-opérables et facilite le déploiement de services innovants. Elle permet, entre autres, la transmission de données liées à la sûreté routière et à l'efficacité de la circulation, la collecte et le traitement

VEDECOMTECH



geo flex



sysnav
NAVIGATION TECHNOLOGIES



YoGoKo

" You Go, We Konnect "

de données, le suivi et la gestion de flottes, le diagnostic à distance, les mises à jour logicielles à distance, l'accès Internet et autres applications et services à valeur ajoutée.

Les solutions YoGoKo sont notamment déployées dans SCOOP@F (déploiement pilote français des technologies V2X) et dans plusieurs programmes de développement du véhicule autonome (VEDECOM, ALTRAN, AutoCITS, ...).

Plus d'informations sur www.YoGoKo.com/fr/

A propos de SYSNAV

Issue du monde de la défense, Sysnav est une PME française en forte croissance qui conçoit et développe des solutions innovantes de navigation, de géolocalisation et de capture du mouvement sans GPS et sans infrastructure, pour les environnements critiques, voire extrêmes.

Ses solutions sont fondées sur une technologie de géolocalisation nouvelle génération «magnéto-inertielle», largement primée au plan national et international, en substitut ou complément du GPS. Sysnav commercialise des solutions dédiées, pour différentes industries où l'information de localisation est stratégique, et propose à ses clients du conseil technologique à forte valeur ajoutée via Le Lab Sysnav pour les intégrer.

Ces solutions visent dès aujourd'hui les secteurs de la sécurité et de la défense, du médical, de l'aéroportuaire et du nucléaire.

Plus d'informations sur www.sysnav.fr/

À propos du Groupe RENAULT

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 127 pays qui a vendu près de 3,2 millions de véhicules en 2016. Il réunit aujourd'hui plus de 120 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi. Avec une nouvelle écurie en Formule 1 et un engagement fort en Formule E, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

Plus d'informations sur group.renault.com/

A propos du Groupe PSA

Le Groupe PSA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous. Avec ses cinq marques automobiles - [Peugeot](#), [Citroën](#), [DS](#), [Opel](#) et [Vauxhall](#) - et une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque [Free2Move](#), le Groupe PSA ambitionne d'être un [constructeur automobile](#) de référence et le fournisseur de mobilité préféré des clients. Il est l'un des pionniers de la [voiture autonome](#) et du véhicule connecté. Ses activités s'étendent également au [financement automobile](#) avec [Banque PSA Finance](#) et à l'[équipement automobile](#) avec [Faurecia](#).

Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr

Médiathèque : medialibrary.groupe-psa.com/ / [@GroupePSA](https://twitter.com/GroupePSA)

