

Communiqué de presse

Versailles, le 6 mars 2019

Le véhicule autonome : pour le meilleur ou pour le pire ?

« *Piloter le véhicule autonome - au service de la ville* » sort en librairie : une première analyse d'envergure sur le véhicule autonome pour éviter la sortie de route

Finis les accidents, les embouteillages, la pollution ? Nombreux sont ceux qui considèrent l'arrivée des véhicules autonomes sur nos routes comme la clef pour répondre aux enjeux actuels de la mobilité. Mais jusqu'ici, les questions technologiques ont surplombé les débats essentiels. Toute approche raisonnée a été brouillée par les fantasmes suscités par l'intelligence artificielle, par la panique de l'industrie (il arrive, il faut en être...), par la croyance que le gagnant raflera toute la mise, par l'incroyable capacité de storytelling des géants de la Silicon Valley.

Le véhicule autonome, quel que soit son potentiel disruptif, ne dessinera pas un nouveau monde comme sur une feuille blanche.



Afin de faire toute la lumière sur ce sujet brûlant, Jean-Pierre Orfeuil et Yann Leriche, deux des meilleurs spécialistes de la question, publient ce jeudi 7 mars 2019 le livre « *Piloter le véhicule autonome - au service de la ville* » aux éditions Descartes & Cie, collection Cultures Mobiles.

Après avoir fait le point des connaissances actuelles, discuté chaque hypothèse de développement, les auteurs passent en revue les conditions concrètes que nous fixerons pour l'arrivée du véhicule autonome dans nos villes et dans nos vies, et développent un **outil d'analyse inédit** : « **TRUST** », dont l'objectif est de mieux cerner les interactions des phénomènes complexes, et éviter le piège des analyses partielles et donc partiales. TRUST permet de décliner la question centrale de la confiance en cinq grands domaines : Technologie, Règles, Usages, Système et services, et Territoires. En conduisant leur réflexion suivant cette méthodologie originale, de la technologie aux territoires, Jean-Pierre Orfeuil et Yann Leriche nous invitent à avancer pour que la révolution annoncée du véhicule autonome ne soit pas une sortie de route et qu'elle fasse progresser vers plus de bien-être collectif.

Communiqué de presse

A propos des auteurs

Yann Leriche, directeur Amérique du Nord chez Transdev, en charge des véhicules autonomes pour l'ensemble du Groupe, et de la Business Line BtoC (les activités non conventionnées avec les collectivités). Polytechnicien, ingénieur des Ponts et chaussées, titulaire d'un executive master en ingénierie fiscale et financière de l'ESCP Europe, il a été directeur de la division services en Europe des systèmes de transit guidé légers chez Bombardier avant de rejoindre Transdev en 2008.

Jean-Pierre Orfeuill, ingénieur et docteur en statistiques a dirigé l'équipe économie de l'espace et de la mobilité à l'Inrets (devenu Ifsttar) avant de rejoindre l'École d'Urbanisme de Paris de l'Université Paris Est dont il est professeur émérite. Il a étudié la mobilité sous l'angle des enjeux économiques, financiers, sociaux, environnementaux, urbains et territoriaux. Auteur de nombreux livres sur ces questions, il collabore depuis sa création aux activités de l'IVM (aujourd'hui Institut pour la ville en mouvement-Vedecom).

Cet ouvrage a été réalisé avec le support et la contribution scientifique de l'Institut pour la ville en mouvement, entité de VEDECOM – institut français de la transition énergétique, organisme de recherche partenariale publique/privée sur les véhicules décarbonés, communicants, autonomes et les mobilités durables.

A propos de VEDECOM

L'Institut pour la Transition Energétique VEDECOM est fondé sur une collaboration inédite entre industriels de la filière automobile, aéronautique, opérateurs d'infrastructure et de service de l'écosystème de la mobilité, établissements de recherche académique et de collectivités locales d'Ile-de-France.

VEDECOM a pour rôle de renforcer le lien entre académiques et industriels. Il a vocation à les accompagner afin de créer ensemble de l'innovation performante dans le domaine de la mobilité, en particulier dans les domaines des véhicules électrifiés, des véhicules autonomes et connectés, et des infrastructures et services de mobilité et d'énergie partagée.

Dans le cadre des Investissements d'Avenir, VEDECOM est subventionné à hauteur de 54 M€. Les membres fondateurs de l'ITE sont : Cetim, ESIGELEC, ESTACA, IFPEN, IFSTTAR, PSA Groupe, Groupe Renault, Safran, UVSQ, Valeo.

Quelques chiffres clés à fin 2018 : 50 membres et partenaires, 3 domaines de recherche et 1 programme de formation, 15 projets de R&D, 12 projets européens réalisés, plus de 250 publications, 35 brevets, 23 logiciels déposés, 70 thèses, 200 collaborateurs et une filiale innovation et business, VEDECOM Tech, créée en février 2017.

A propos de l'Institut pour la Ville en Mouvement

Créé en 2000, l'Institut pour la ville en mouvement (IVM) s'est illustré par son approche iconoclaste, anticipatrice et innovante des mobilités urbaines. Depuis plus de 15 ans, il développe des recherches et actions internationales afin de contribuer à l'émergence de solutions innovantes. L'IVM organise des rencontres scientifiques interdisciplinaires, et met en œuvre des expérimentations sociales, organisationnelles, scientifiques, techniques et culturelles autour de différents axes de réflexion :

- Favoriser la mobilité autonome des individus et des groupes sociaux confrontés à des difficultés spécifiques
- Mettre en valeur la qualité des lieux et des temps du mouvement
- Contribuer au développement des cultures de la mobilité urbaine et des civilités

Depuis 2016, l'IVM a rejoint VEDECOM et explore au sein de ce nouvel écosystème les relations entre le changement technologique et les mutations des territoires urbains, dans leurs dimensions sociales, architecturales et culturelles.

Communiqué de presse

Contacts

Contact presse

Alissa Scholl

01 39 53 53 33

scholl@droitdevant.fr

Direction de la communication VEDECOM

Juliette Duault

Directrice de la communication

juliette.duault@vedecom.fr