

| Doctorant en optimisation des infrastructures de recharge (H/F) à Versailles (78) | |
|--|-----------------------------------|
| Description de VEDECOM | |
| <p>L'Institut VEDECOM est un Institut français de recherche et de formation dédié à la mobilité individuelle décarbonée et durable qui rassemble des partenaires publics (Universités, Ecoles d'ingénieurs, collectivités, ...) et privés (constructeurs, équipementiers, sociétés de services, ...). Il a été sélectionné en tant qu'Institut de Transition Energétique (ITE) dans le cadre du Programme des Investissements d'Avenir (PIA) de l'Etat Français.</p> <p>VEDECOM ambitionne de devenir un leader européen en matière d'innovation dans les domaines des véhicules électrifiés, autonomes et connectés grâce à des infrastructures et services de mobilité et d'énergie partagés.</p> | |
| Les missions | |
| <p>L'adoption à grande échelle de la mobilité électrique nécessitera une infrastructure de recharge adaptée. Actuellement, les infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) sont encore au début de leur développement à cause du faible nombre de véhicules électriques (VE). Néanmoins, de nombreuses questions se posent quant au dimensionnement et à l'optimisation de ces infrastructures, à la fois du point de vue opérationnel et économique.</p> <p>Dans cette optique, l'activité principale de la thèse consistera à étudier le positionnement optimal des infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans un territoire tel que le Grand Paris.</p> <p>Les missions :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Analyser les infrastructures optimales pour les véhicules électriques prenant en compte les usages, l'habitat et les possibilités de stationnement ; 2. Etudier l'évolution des infrastructures étant donné les différents scénarios d'électrification des véhicules ; 3. Contribuer au développement futur d'un outil d'aide à la décision pour les parties prenantes (territoires, gestionnaires de flotte etc.) ; <p>En complément de cette activité, une contribution ponctuelle à des projets en lien avec le sujet du stage pourra être demandée.</p> <p>Mots-clés : véhicules électriques (VE), électro-mobilité, infrastructures de recharge, Grand Paris, optimisation, analyse économique, coût d'investissement, aide à la décision, problème de localisation</p> | |
| Profil recherché | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ecole d'ingénieur ou M2 dans le domaine de l'optimisation, recherche opérationnelle, modélisation de la mobilité • Compétences : Connaissance des méthodes d'optimisation, connaissances en recherche opérationnelle, analyse de données / data analysis, data mining, expérience en langages de programmation, rédaction de rapports scientifiques • Savoir-être : Sens de l'organisation, autonomie, capacité de synthèse • Logiciels : Langage C, Langage Python, R ou Matlab, connaissances des SIG • Langue : Anglais courant exigé (oral et écrit) | |
| Informations complémentaires | |
| Nature du contrat | Thèse 36 mois |
| Responsable hiérarchique | Emilia SUOMALAINEN |
| Démarrage | Juin 2019 |
| Votre profil correspond ? apply.26458-NiRFTL@apply-talentedetection.com Cliquez à l'adresse suivante : pour nous envoyer votre CV et lettre de motivation ! | |
| Publiée le 10/05/2019 | Référence annonce : MOB06/ESU/003 |