

# Expérimenter les mobilités autonomes à grande échelle

Domaine transverse

Le <u>projet SAM</u> vise à démontrer la sécurité et l'acceptabilité de la mobilité autonome. Il permettra aussi d'en évaluer les impacts potentiels sur l'environnement, la congestion, l'espace urbain, etc...

Ce programme d'expérimentations, unique au monde par sa taille et sa diversité, permettra le déploiement du véhicule autonome en France dès 2022 et proposera des orientations pour l'action publique.

#### **Contexte**

En cohérence avec la Stratégie Nationale pour le développement des véhicules autonomes, la mission du projet s'appuie sur le programme « France Véhicules Autonomes » (FVA), associant industriels et académiques français pour relever les défis liés au déploiement de la mobilité autonome :

- démonstration de la sécurité
- réponse aux besoins de mobilité des territoires
- réduction des émissions
- acceptabilité
- cadre règlementaire et juridique



# Rôle de VEDECOM sur ce projet

Coordination des méthodologies du projet, partenaire des évaluations et du développement des connaissances, développement des outils de traitement des données





Sécurité Acceptabilité

Impact socio-économique



# Statut du projet

PFA

Stellantis

En cours

Transdev



#### **Partenaires**

Alstom TwinswHeel Cofiroute Valeo EasyMile Cerema **IFPEN** Keolis RATP Le LAB Groupe Renault **ENPC** SNCF IRT SystemX



**Financement** 



**ADFMF** 

**VEDECOM** 



Coordinateur du projet **JEAN-FRANCOIS SENCERIN** 



# Expérimenter les mobilités autonomes à grande échelle

Domaine transverse



# Objectifs du projet

- Tester six cas d'usage du véhicule autonome dans 3 domaines d'application ciblés : véhicule particulier autonome, système autonome de transport collectif et partagé, système autonome de transport de marchandises
- Elaborer un « bien commun » : ensemble de connaissances dont le partage avec les autorités bénéficie à l'élaboration des politiques publiques
- Evaluer la sécurité, l'acceptabilité et les impacts socio-économiques des services et systèmes testés



## Durée du projet

06/2020	09/2020	
Lancement du projet	Démarrage des expérimentations	

**3 ANS** 20/06/2019 20/06/2022



# Impacts techniques & économiques

Validation et déploiement des services de conduite et de mobilité autonome



### Résultats attendus

Alimentation du bien commun de la filière nationale



# Chef de projet VEDECOM Nadège Faul

Project manager - Urban mobility projects and experimentations

