La 5G pour la mobilité coopérative connectée et automatisée : vers plus de sécurité et d'efficacité

Démonstration et séminaire du site français

21 avril 2022 **Versailles, pistes de Satory et mobiLAB - FRANCE**

Ces travaux font partie du projet 5G-MOBIX, qui a reçu des fonds du programme de recherche et innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne sous le numéro d'agrément 825496

Introduction

Eric Lebeau

Directeur général de VEDECOM

CATAPULT Satellite Applications Valeo AKKA PASSION FOR TECHNOLOGIES INSTITUT VEDECOM 2

INSTITUT VEDECOM

- **R&D sur les mobilités du futur,**
- **Institut de transition énergétique**

UNIVERSITÉ DE VERSAILLES ST-QUENTIN-EN-YVELINES
université PARIS-SACLAY

fit FRENCH INSTITUTES OF TECHNOLOGY

Agence Nationale de la Recherche ANR

FRANCE 2030

UN HUB COLLABORATIF DES MOBILITES DURABLES

6000 m2 Ateliers, laboratoires & bureaux à proximité des pistes à Versailles

100 employés

Chercheurs
Ingénieurs
Doctorants
Techniciens

17 M€
de budget*

34 projets
dont 15 projet PIA et 13 projets européens

Au cœur de l'écosystème de la mobilité

16 Plateformes technologiques

* Données au 31/12/2021

INSTITUT VEDECOM

ACTIVITES

DT TRANSVERSAL

Projets multi-thématiques et interdisciplinaires

D3 NOUVELLES SOLUTIONS DE MOBILITE

- Analyse technico-économique des nouvelles mobilités
- Facteurs humains des nouvelles mobilités

D2 VEHICULE AUTONOME ET CONNECTE

- Perception embarquée/ débarquée des véhicules
- Validation des aides à la conduite (ADAS)
- Connectivité entre le véhicule et son environnement

D1 ELECTRIFICATION

- Systèmes et technologies de recharge
- Machines électriques
- Electroniques de puissance
- Confort thermique et optimisation énergétique

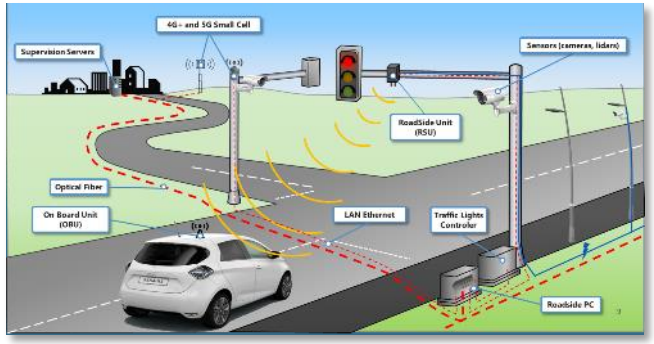
Propriété de VEDECOM – Reproduction Interdite

INSTITUT VEDECOM

Améliorer la connectivité et les infrastructures pour l'émergence des véhicules automatisés

Connectivité [REVECOM]

- Solutions hybrides (G5, LTE, 5G, etc.) et applications de cas d'utilisation
- Sécurisation des protocoles de communication



Infrastructure et capteurs intelligents [SAVIM]

- Évaluer les performances des capteurs intelligents pour les VA
- Définir le bon équilibre embarqué/débarqué
- Construire une plateforme logicielle de perception adaptée aux infrastructures intelligentes

SMART V2I

Etudier/optimiser les liaisons vidéo avec les codecs nouvelle géné -ration entre véhicules et infrastructure

5G-ROUTES

Mobilité autonome connectée aux corridors transfrontaliers

5G-MED

Tester et déployer la 5G sur route et rail entre la France et l'Espagne

5G-META

Révolutionner la collecte de données et les services de mobilité autonome

5G-MOBIX

Mobilité autonome connectée