

PROJET MOBENA

Communiqué de presse
Versailles, le 9 novembre 2021

Les acteurs de la mobilité électrique se rassemblent pour assurer le succès du déploiement des nouveaux services de recharge



Lancé en septembre 2021 pour deux ans, le projet Mobena rassemble un consortium représentatif de toute la chaîne de valeur de la mobilité électrique en France. Il accompagne les acteurs de la recharge pour assurer un déploiement réussi de la nouvelle génération de solutions de recharge de véhicules électriques. Ces solutions permettront la simplification de l'expérience utilisateur et l'amélioration de la qualité de service.

DES SERVICES DE RECHARGE INTEROPÉRABLES

Les premiers services apportés, le **Smart Charging** et le **Plug and Charge**, nécessitent des interactions entre nombreux acteurs à travers des interfaces informatiques variées. Ces services doivent être clairs, homogènes et interopérables pour être facilement adoptés.

Tout véhicule doit pouvoir se recharger avec n'importe quelle infrastructure de recharge en s'appuyant sur n'importe quel fournisseur de service.

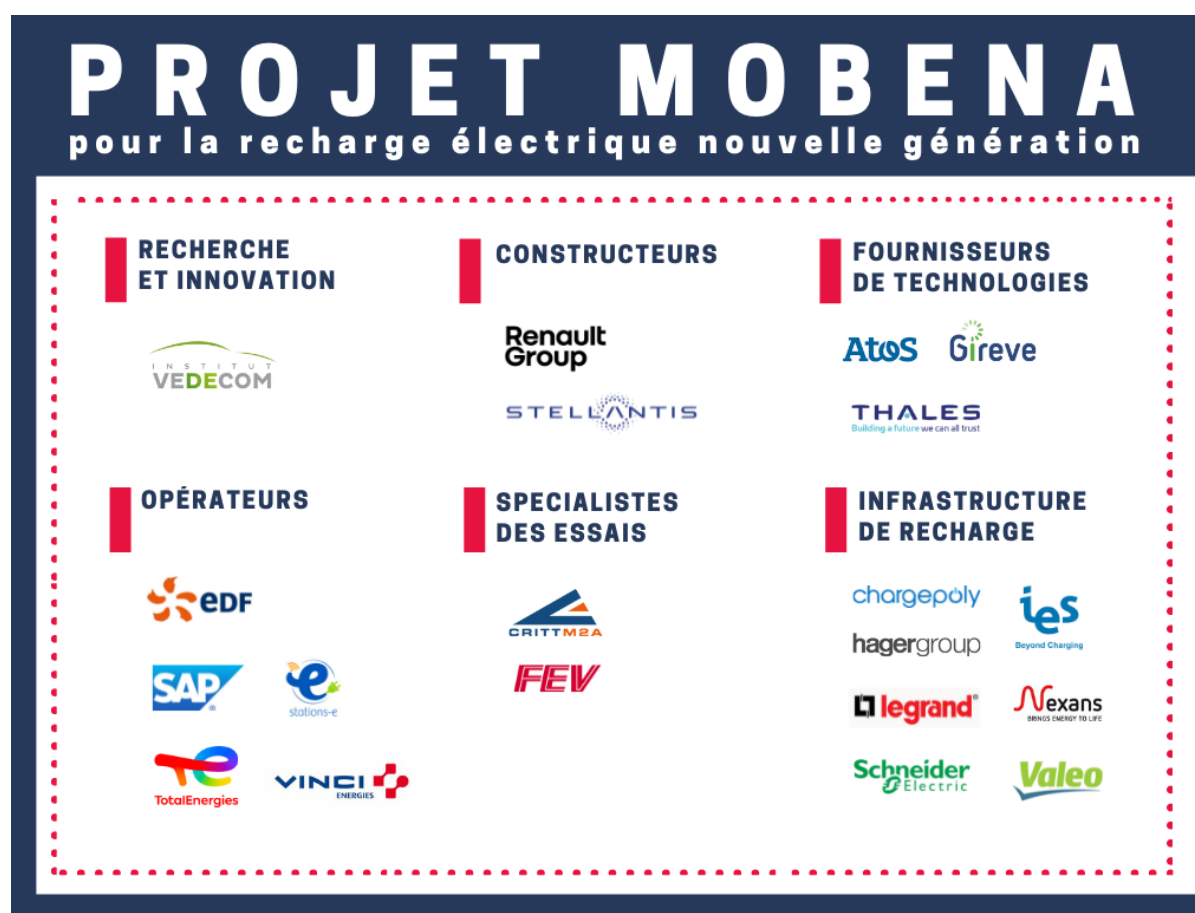
Mobena s'attachera particulièrement à **intégrer l'interopérabilité comme exigence initiale** et **apporter des services à forte valeur ajoutée** au travers d'une adoption massive de la norme ISO 15118¹ dans un **marché compétitif et ouvert**.

¹ La norme ISO 15118 définit la communication et les échanges de données entre le véhicule et l'infrastructure de recharge

20 ACTEURS DE LA MOBILITÉ ENGAGÉS DANS MOBENA

Le projet Mobena regroupe **20 partenaires dont 19 industriels représentatifs de la filière** : Atos, Chargepoly, CRITT M2A, EDF, FEV France, GIREVE, Hager, IES Synergy, Legrand, Nexans, Renault, SAP Labs, Schneider-Electric, Stations-e, Stellantis, Thales, TotalEnergies, Valeo, VINCI Energies. Il est piloté par VEDECOM.

- **Recherche et innovation** : [VEDECOM](#)
- **Constructeurs** : [Renault](#), [Stellantis](#)
- **Fournisseurs de technologies** : [Atos](#), [GIREVE](#), [Thales](#)
- **Opérateurs** : [EDF](#), [SAP Labs](#), [Stations-e](#), [TotalEnergies](#), [VINCI Energies](#)
- **Spécialistes des essais** : [CRITT M2A](#), [FEV France](#)
- **Infrastructure de recharge** : [Chargepoly](#), [Hager](#), [IES Synergy](#), [Legrand](#), [Nexans Power Accessories France](#), [Schneider Electric](#), [Valeo](#)



Mobena **continue d'accueillir de nouveaux partenaires industriels** de l'écosystème de recharge de véhicules électriques qui souhaitent se positionner sur le Plug and Charge et le Smart Charging et contribuer à la structuration de l'offre.

Il est également ouvert à la participation de **partenaires institutionnels**. Ces partenaires aideront à préparer l'arrivée harmonieuse des offres sur le marché Français et feront la promotion des orientations issues du projet.

Mobena s'inscrit à la suite d'une [initiative autour de la recharge de nouvelle génération](#). Cette action a été impulsée en 2020 par un comité d'initiative comprenant [l'AFIREV](#), [l'AVERE-France](#), le [GIMELEC](#), la [PFA](#), [l'UFE](#) et [VEDECOM](#).

ACCOMPAGNER LE DÉPLOIEMENT DU PLUG AND CHARGE ET DU SMART CHARGING

Les partenaires du projet Mobena mettront en œuvre les actions suivantes, dans un cadre collaboratif au sein de groupes de travail :

- **Définition d'une roadmap de transition** vers les solutions de recharge nouvelle génération et des cas d'usage à adopter qui incluront le Plug and Charge et le smart charging ;
- **Rédaction de référentiels et guides techniques** pour le développement, le test et le déploiement des produits et services supportant la norme ISO 15118 validés par un comité technique avant publication ;
- **Identification et suivi de projets pilotes** pour confronter les livrables à l'épreuve du terrain ;
- **Mise en place d'une cellule de dissémination et lobbying**. Elle assurera la cohérence et la pertinence des choix opérés par Mobena face aux autres initiatives et écosystèmes européens et disséminera les choix du projet pour une adoption large. Elle porte l'idée de disposer d'une solution **répliquable à l'échelle européenne**.

Un accent particulier sera mis sur les architectures systèmes (interactions entre le véhicule, la borne et le backend des opérateurs) y compris les protocoles de communication, la PKI (Public Key Infrastructure) et la cybersécurité. La démarche intègre les deux types de recharge, AC et DC.

Les principaux résultats du projet constitueront un bien commun qui sera rendu public à l'issue des principaux jalons du projet.

DES ACTIONS HARMONISÉES AU NIVEAU EUROPÉEN

Le consensus et l'unité au sein de l'industrie sont fondamentaux pour assurer avec succès le déploiement du Plug and Charge et du smart charging de façon interopérable au niveau européen.

Pour y parvenir, Mobena veille à collaborer avec les organisations européennes pour l'élaboration et l'adoption d'une architecture de référence, tant d'un point de vue technique qu'organisationnel. Une telle architecture assurera l'interopérabilité des systèmes et permettra un marché ouvert et compétitif entre acteurs de l'électromobilité. Elle permettra aux utilisateurs finaux et aux opérateurs de sélectionner librement leurs fournisseurs de services.

VEDECOM a été nommé membre du **sous-groupe Sustainable Transport Forum (STF) de la Commission Européenne** dédié à la gouvernance et aux standards de communication au sein de l'écosystème de l'électromobilité. Les résultats de ce groupe seront intégrés aux réglementations européennes dans le cadre du [Fit for 55](#), en particulier la *revised Alternative Fuels Infrastructure Regulation* (AFIR). VEDECOM portera la position élaborée conjointement avec les partenaires du projet Mobena.

VEDECOM et des partenaires de Mobena également adhérents à [CharIN](#) (association qui promeut le standard de recharge européen - CCS) contribuent activement aux groupes de travail animés par CharIN pour élaborer des référentiels et des roadmaps cohérentes avec la vision Mobena.

Par ailleurs, VEDECOM et des partenaires du projet Mobena, sont impliqués dans la mise en place de démonstrations techniques pour évaluer les approches d'interopérabilité dans l'écosystème de la recharge. Cette collaboration s'inscrit dans le cadre d'un partenariat historique entre VEDECOM et le centre d'innovation néerlandais [Elaad](#). Les deux organisations ont réalisé avec succès différentes [démonstrations](#) conjointes dès 2018 dans le domaine de la recharge intelligente.

CONTACT PRESSE

Juliette Duault, VEDECOM : juliette.duault@vedecom.fr - + 33 6 88 72 79 26

Les services presse des 19 autres membres du consortium sont également à votre disposition.