

Eric Lebeau nommé Directeur Général de VEDECOM

Après 7 ans d'existence, l'Institut pour la Transition Energétique VEDECOM, dédié aux mobilités du futur, plus écologiques, autonomes et partagées, nomme son nouveau directeur général : issu du groupe Renault, Eric Lebeau succède à Philippe Watteau et prendra ses fonctions le 1^{er} novembre 2021.

Directeur des Partenariats de Recherche et Ingénierie Avancée et des Financements publics chez Renault, Eric Lebeau était déjà membre du conseil d'administration de VEDECOM et impliqué activement au sein du Bureau depuis début 2020. Sa candidature à la succession de Philippe Watteau, directeur de l'Institut durant ces trois dernières années, a été retenue par le conseil d'administration, présidé par Tony Jaux (Stellantis, PFA), le 10 septembre dernier. Eric Lebeau prendra ses fonctions le 1^{er} novembre prochain.



A propos d'Eric Lebeau

Ingénieur diplômé de l'Ecole des Mines de Saint-Etienne, Eric Lebeau s'est forgé une solide expérience en **management de la R&D et en pilotage de projets de développement** grâce à une carrière très transversale au sein du Groupe Renault. Son parcours lui a permis de mener des équipes françaises et internationales vers l'accomplissement de missions et projets complexes, dans tous les contextes ayant trait à l'ingénierie : pilotage de projets de développement, mise en place des systèmes qualité et des outils et méthodes d'ingénierie, financement de la R&D, management stratégique.

Eric Lebeau effectue sa première partie de carrière dans le domaine des technologies de l'information. Nommé en dernier lieu **Chief Information Officer de la filiale d'ingénierie du véhicule utilitaire** (1200 personnes), il pilote également le service de production documentaire et contribue au démarrage industriel de plusieurs véhicules sur sites Renault et partenaires. Il évolue alors vers la **direction de projet de développement véhicule**. Après un passage aux méthodes d'ingénierie Groupe, il se voit confier le pilotage des programmes véhicules haut de gamme en phase de vie-série, puis la Direction du projet « Smart fortwo 2015 » (voiture essence et électrique pour deux), en coopération Renault – Daimler/Smart. Il couvre alors l'ensemble du projet de développement, depuis le cadrage du Produit avec le Marketing jusqu'à la mise en production d'un véhicule optimisé sur les plans économique, prestations et qualité.

Il rejoint ensuite les équipes de management de l'Ingénierie Groupe en tant que **Directeur du PMO Stratégique (Project Management Office)**, en charge de piloter le portefeuille des programmes en développement, d'orchestrer la synchronisation des projets, l'allocation des ressources et des moyens. Il construit et déploie le **Plan Stratégique Groupe** visant à accroître l'efficacité et les capacités d'ingénierie.

Il se tourne enfin vers le futur des mobilités en tant que **Directeur des Partenariats de Recherche et Ingénierie Avancée et des Financements publics**. Il y couvre l'ensemble des sujets technologiques d'avenir, notamment autour de la digitalisation, de la connectivité, du véhicule autonome, du MaaS et de l'électrification. Il représente également le Groupe Renault auprès de plusieurs instituts et associations françaises et européennes de Recherche tels que EUCAR, ERTRAC en Europe, ou le CNRS et l'ANRT en France. Cette fonction le mène naturellement à accompagner VEDECOM.

Un soutien renouvelé à VEDECOM pour relever de nouveaux défis

Malgré un contexte de crise sanitaire et économique très défavorable, l'Institut s'est mobilisé pour maintenir une dynamique d'innovation, avec la confiance réaffirmée des industriels, de l'Etat, des collectivités et des partenaires académiques.

Eric Lebeau affirme : « *Dans un monde des mobilités en pleine mutation, nous avons besoin d'une approche systémique et d'un Institut tel que VEDECOM pour jouer le rôle de point de rencontre, de catalyseur et de tiers de confiance entre les acteurs des filières concernées : automobile, énergie, infrastructure, télécom, digital... Je m'attacherai à approfondir l'écosystème de nos partenaires et à étendre les collaborations sur les sujets clé de R&D pour la transition écologique, afin de faire avancer l'équipe française et l'Europe des mobilités décarbonées du futur.* »

VEDECOM mène actuellement **une trentaine de projets français et européens de R&D multi-partenaire, dont 13 projets financés pour moitié par le PIA (Programme Investir l'Avenir) via l'ANR**. Il permet à ses partenaires d'innover par les usages et par la technologie et apporte avec eux des innovations de rupture autour de la motorisation électrique, de la recharge nouvelle génération et sans contact, de la 5G et de la connectivité, des données, de l'IA et de l'intelligence embarquée et débarquée du véhicule automatisé.

À PROPOS DE VEDECOM

L'Institut pour la Transition Énergétique (ITE) VEDECOM est une fondation partenariale publique-privée de l'Université de Versailles St Quentin dédiée aux mobilités innovantes et durables.

Il est missionné par l'État pour soutenir l'innovation technologique et les filières industrielles françaises engagées dans les mobilités du futur. Fondé sur une collaboration inédite d'une cinquantaine d'acteurs, dont 33 membres actifs au 31/12/2020, il rassemble établissements académiques, collectivités territoriales et différents acteurs privés impactés par l'évolution des mobilités : automobile, transport public et mobilité, logistique, infrastructures de la route, télécommunications, énergie, aéronautique et défense, services numériques et simulation, assurance. Ce rôle central de tiers de confiance permet à ses membres d'accélérer ensemble l'innovation et le déploiement de nouvelles solutions.

A travers ses trois axes de R&D multidisciplinaire, l'électrification, le véhicule autonome et connecté et les nouvelles solutions de mobilité et d'énergie, VEDECOM apporte une vision systémique du véhicule, de son environnement et du déploiement des nouvelles mobilités.

Créé en 2014 dans le cadre du Programme Investir l'Avenir (PIA), l'Institut contribue au « Plan Véhicule Autonome » de la Nouvelle France Industrielle (NFI). Il compte parmi les 15 instituts de recherche rassemblés au sein de [FIT, French Institutes of Technology](#).

CONTACT PRESSE

Juliette Duault - juliette.duault@vedecom.fr - + 33 6 88 72 79 26

L'Institut pour la Transition Énergétique (ITE)
VEDECOM est une fondation partenariale
publique-privée dédiée aux mobilités innovantes
et durables, c'est-à-dire plus écologiques,
plus autonomes et mieux partagées



Institut de Transition Énergétique

créé en 2014, rattaché à l'Université Paris-Saclay
membre de FIT French Institutes of Technology

150 employés

Doctorants, chercheurs, ingénieurs, techniciens...

22M€ de budget annuel

Financements PIA/ANR, partenaires, Commission européenne

→ 30 projets de R&D d'envergure

menés en parallèle dont 13 projets PIA
et plus de 10 projets européens

→ 500 publications

→ 80 thèses

→ 2500 personnes formées

Données à fin 2020



VEDECOM est missionné par l'État pour soutenir l'innovation technologique et les filières industrielles françaises engagées dans les mobilités du futur. Fondé sur une collaboration inédite, il rassemble établissements académiques, collectivités territoriales et différents acteurs privés impactés par l'évolution des mobilités : automobile, transport public et mobilité, logistique, infrastructures de la route, télécommunications, énergie, aéronautique et défense, services numériques et simulation, assurance.

Ce rôle central de tiers de confiance permet à ses membres d'accélérer ensemble l'innovation et le déploiement de nouvelles solutions.



PARTENAIRES

50 partenaires industriels

dont 4 membres fondateurs : RENAULT,
STELLANTIS, VALEO, CETIM

et 23 membres donateurs :

- **Automobile** : UTAC CERAM, CONTINENTAL, FAURECIA, NEXYAD.
- **Opérateurs et solutions de mobilité** : TRANSDEV, RATP, EASY MILE
- **Infrastructures de communication** : NOKIA, TDF.
- **Energie** : TOTAL, EDF R&D
- **Services numériques** : CIVITEC, ATOS
- **Aérospatiale et défense** : SAFRAN, ARIANEGROUP, CNES, MATRICE, NEXTER
- **Assurance** : MACIF

Partenaires académiques

- **5 membres fondateurs** : Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines (Paris Saclay University), Université Gustave Eiffel, ESTACA, ESIGELEC, IFP Energies nouvelles (IFPEN)
- **6 membres donateurs** : INRIA, CEA LIST, Cergy Paris Université, Centrale Supélec, Paris Tech, Université Aix Marseille

VEDECOM collabore avec 16 laboratoires



COLLABORATIONS

Plus de 50 universités

partenaires, dans 19 pays différents

Acteurs nationaux

- NextMoove
- Plateforme française de l'Automobile
- Industrie du Futur
- ADEME
- Ministère de l'Ecologie
- Fabrique des mobilités, etc.

Collectivités

- Région Ile-de-France
- Département des Yvelines
- Communauté d'agglomération Versailles Grand Parc
- Cluster de Paris Saclay
- CCI Versailles Yvelines, etc.



PLATEFORMES

+ de 20 plateformes

- **10 plateformes de véhicules autonomes** : 2 sur base Zoé permettant de faire des expérimentations/tests de niveau 4, 2 Zoé WOZ (pilotées au joystick et sans capteurs), 3 sur base Twizy et 3 navettes Easymile. Pistes d'essai équipées de capteurs avec infrastructure débarquée situées à proximité immédiate du mobiLAB (siège social)
- **Atelier de prototypage de véhicules autonomes**
- **Flotte de véhicules MOOVE pour la collecte de données de roulage**
- **Laboratoire de réalité virtuelle** : 1 simulateur piéton et 1 simulateur de conduite
- **Laboratoire Connectivité et Supervision**
- **Laboratoire Fiabilité et Electronique de puissance**
- **Atelier Prototypage et Fabrication de machines électriques**
- **Atelier Recharge** comprenant zone de recharge intelligente, zone de recharge bidirectionnelle, piste de recharge par induction et banc de caractérisation de recharge par induction, salle grise etc.

3 AXES DE R&D MULTIDISCIPLINAIRE



ELECTRIFICATION



VEHICULES AUTONOMES
ET CONNECTES



NOUVELLES SOLUTIONS
DE MOBILITE
ET ENERGIES PARTAGEES

A travers ses 3 domaines de R&D et une équipe de projets transversaux, VEDECOM apporte une vision systémique du véhicule électrique, automatisé et connecté, de son environnement et du déploiement des nouvelles mobilités à travers de nouveaux usages.

mobiLAB
23 bis allée des Marronniers,
78000 Versailles, FRANCE

www.vedecom.fr
contact@vedecom.fr

