

Communiqué de presse

Versailles, le 15 janvier 2019

VEDECOM et BLUE2BGREEN deviennent partenaires

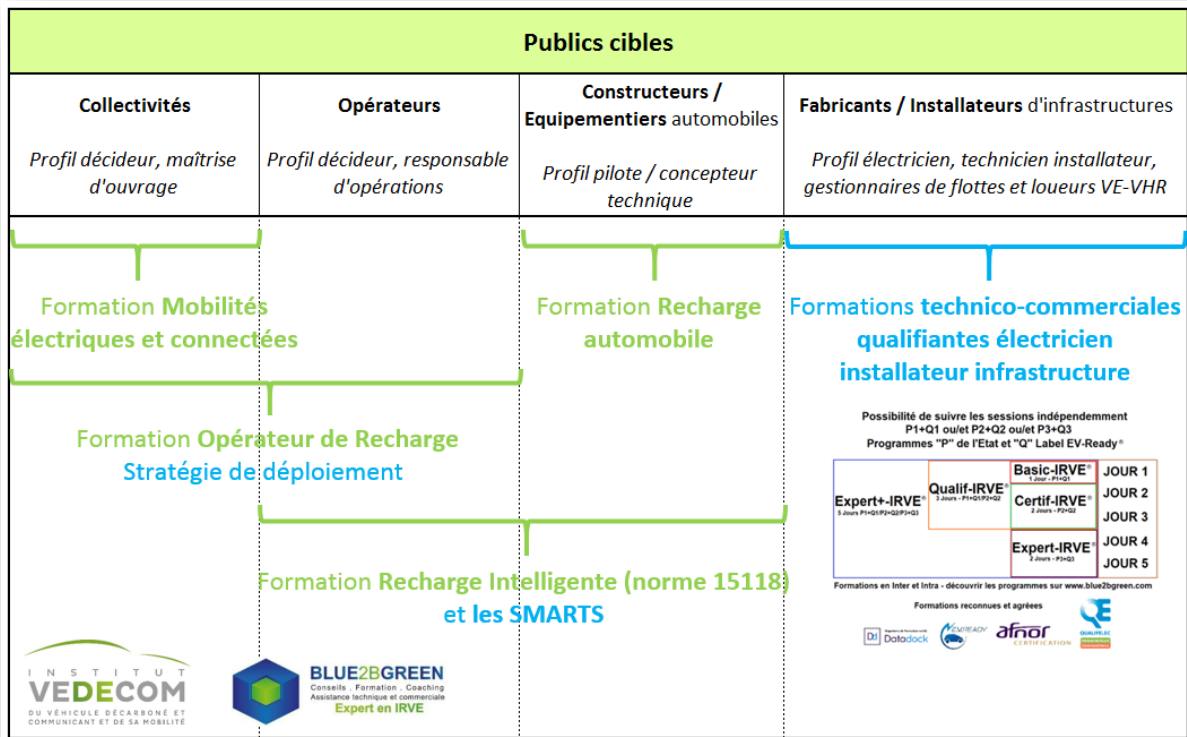
Une offre de formation inédite pour accompagner le boom de la mobilité électrique

L'Institut VEDECOM et BLUE2BGREEN s'associent dans un partenariat inédit en Europe pour proposer la plus large gamme en formation-conseil dans le domaine de la recharge électrique. L'objectif : accompagner le développement de la mobilité électrique, alors que 2018 a été une année record pour les véhicules électriques avec plus de 25% de nouvelles immatriculations¹. Collectivités, opérateurs, constructeurs automobiles ou fabricants d'infrastructures, cette offre de formation complète et unique s'adresse à l'ensemble des acteurs de la mobilité électrique. Adaptée à tous les profils, du demandeur d'emploi en requalification à l'ingénieur en R&D, elle permet d'aborder l'ensemble des enjeux liés à la recharge des véhicules.

De la vision stratégique à l'exploitation des infrastructures de recharge

Avec cette collaboration, VEDECOM et BLUE2BGREEN souhaitent créer une synergie forte pour accompagner l'écosystème de la mobilité électrique sur les enjeux stratégiques, les fondamentaux techniques, les normes et réglementations ainsi que les outils d'aide à la décision sur le domaine de la recharge. VEDECOM apporte son expertise sur la vision stratégique et les enjeux techniques, et BLUE2BGREEN apporte sa compétence sur l'installation, la stratégie de déploiement et la vente des infrastructures de recharge. Cette complémentarité d'expertises fait la force de ce partenariat unique.

¹ <https://www.automobile-propre.com/voiture-electrique-31-059-immatriculations-en-france-en-2018/>



Mobilité propre : lever les freins au développement des infrastructures de recharge

En formant les acteurs de la mobilité et en facilitant la mise en œuvre de ruptures technologiques, VEDECOM et BLUE2BGREEN souhaitent contribuer à la mise sur le marché d'équipements et de véhicules électriques, accessibles au plus grand nombre. Les enjeux liés au développement de ces véhicules propres sont nombreux : réduction de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre, amélioration de la qualité de l'air dans les villes, etc. Dans ce contexte, la montée en compétences pour le déploiement de solutions de recharge est un élément stratégique. Aujourd'hui, la France compte 23 000 points de recharge accessibles à tous, répartis sur plus de 10 000 stations², et l'Etat s'est engagé à mettre en place 100 000 bornes de recharge accessibles à tous d'ici 2022³. Former les acteurs de la mobilité est donc une nécessité.

² Avere France

³ Contrat stratégique de la filière automobile, mai 2018

A propos de VEDECOM

L'Institut pour la Transition Energétique VEDECOM est fondé sur une collaboration inédite entre industriels de la filière automobile, aéronautique, opérateurs d'infrastructure et de service de l'écosystème de la mobilité, établissements de recherche académique et de collectivités locales d'Ile-de-France.

VEDECOM a pour rôle de renforcer le lien entre académiques et industriels. Il a vocation à les accompagner afin de créer ensemble de l'innovation performante dans le domaine de la mobilité, en particulier dans les domaines des véhicules électrifiés, des véhicules autonomes et connectés, et des infrastructures et services de mobilité et d'énergie partagée.

Dans le cadre des Investissements d'Avenir, VEDECOM est subventionné à hauteur de 54 M€. Les membres fondateurs de l'ITE sont : Cetim, ESIGELEC, ESTACA, IFPEN, IFSTTAR, PSA Groupe, Groupe Renault, Safran, UVSQ, Valeo.

Quelques chiffres clés à fin 2018 : 50 membres et partenaires, 3 domaines de recherche et 1 programme de formation, 15 projets de R&D, 12 projets européens réalisés, plus de 250 publications, 35 brevets, 23 logiciels déposés, 70 thèses, 200 collaborateurs et une filiale innovation et business, VEDECOM Tech, créée en février 2017.

A propos de BLUE2BGREEN

Acteur de la mobilité électrique au niveau national, BLUE2BGREEN est le seul Bureau d'Etudes français indépendant à proposer ses compétences en conception de solutions de recharge pour les fabricants de bornes, en assistance aux développements techniques et commerciaux, et avec l'approche innovation pour les industriels, les commerces et les administrations.

Du fait de ses activités de Bureau d'Etudes et de prestataire en formation continue, BLUE2BGREEN dispose de la connaissance des réglementations et des normes dans le domaine des Infrastructures de Recharge des Véhicules Electrique (IRVE), en vue de la Qualification obligatoire des Installateurs spécialisés en IRVE. BLUE2BGREEN participe ainsi à des événements, colloques, groupes de travail et associations spécialisées en mobilité électrique. Cet Organisme de Formation, reconnu par QUALIFELEC et AFNOR Certification pour ses stages qualifiant en IRVE, mais également labellisé EV-Ready1.4G®, dispose de la plus importante plate-forme mobile multimarques en France.

BLUE2BGREEN propose une offre complète de services en conseil et formation, avec sa connaissance approfondie des marchés de la mobilité et des IRVE depuis près de 10 ans, des domaines de l'automatisation depuis plus de 20 ans, de la GTB / GTC, de la télésurveillance, des systèmes de paiements et de la gestion / répartition / facturation des services.

Contacts

VEDECOM

Contact presse

Alissa Scholl
01 39 53 53 33
scholl@droitdevant.fr

Direction de la communication VEDECOM

Juliette Duault
Directrice de la communication
juliette.duault@vedecom.fr

BLUE2BGREEN

Contact presse

Jean-Luc COUPEZ
Tel : 06 08 06 23 57
Jean-luc.coupez@orange.fr