Comprendre les nouvelles mobilités

Laboratoires des nouveaux usages MOB.05

L'homme est au cœur de ce projet. Décrire, comprendre, analyser, mettre en perspective les pratiques et imaginaires de la ville et de la mobilité, telles sont les ambitions de ce projet qui visent à proposer et à adapter l'offre de produits et services de mobilité pour une ville durable et désirable.

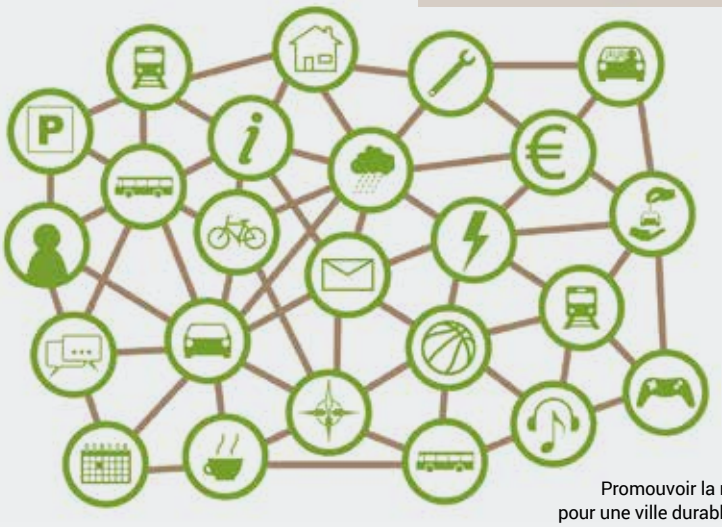
Il s'agit alors d'identifier et de mesurer les flux et pratiques effectives de mobilité, de comprendre les motivations et freins, puis d'accompagner l'émergence de nouveaux systèmes de mobilité par une approche de co-conception mixant vision d'experts et d'usagers de la ville et des transports.

Les recherches

- Observatoire des mobilités (visualisation et analyse des flux, outils de veille et d'aide à la décision)
- Eco-système de l'autopartage
- Eco-système du covoiturage
- Eco-système des Nouvelles Mobilités (autres Eco-systèmes et approches économiques - mise en oeuvre d'un méta-observatoire des nouvelles solutions de mobilité -NSM- pour le développement de modèles d'affaires pérennes)
- Outils de co-conception, de scénarisation, d'évaluation, d'immersion en réalité virtuelle d'apprentissage et d'aide à la mobilité
- Prospectives sociétale et urbanistique avec l'IVM
- Leviers de transformation des comportements de mobilité (report modal, cohabitation avec les véhicules autonomes)

Les perspectives

- Proposer une vision de la mobilité durable
- Promouvoir des outils d'aide à la décision pour les collectivités et professionnels du transport
- Se doter d'un laboratoire de réalité virtuelle pour tester de nouvelles solutions
- Poursuivre la recherche pour la transformation des nouveaux usages (compréhension des activités qui génèrent la mobilité, politique d'incitations par profil d'usagers, ...)



Promouvoir la multimodalité pour une ville durable et désirable

Les partenaires

Groupe Renault, PSA Groupe, Transdev, Valeo, IFSTTAR, Grand Lyon, TÉLÉCOM ParisTech, St-Quentin-en-Yvelines, Versailles Grand Parc, Yvelines Le Département, EPAPS, UVSQ

Mobilité & énergie partagées

Chef de projet

P. Jonville / PSA Groupe

Date de lancement

Janvier 2014

Thèses

- Covoiturer entre inconnus : des risques perçus à la construction de la confiance, panorama des expériences vécues des usagers
- La participation des usagers au processus de conception créative de solutions de mobilité
- Le business model de l'écosystème d'innovation : les projets public-privé dans les industries de l'automobile et du transport
- Sources de confort-inconfort psychologique dans les transports
- Acceptabilité sociale des véhicules autonomes
- Méthode avancée de fusion de données hétérogènes pour la connaissance des mobilités

Résultats 2017

- Etude projective de l'usage du covoiturage dynamique et évaluation des sources de confort-inconfort psychologique dans les transports (thèse avec Télécom-ParisTech)
- Etude naturalistique des comportements des piétons en traversée de rue ; 1ers enseignements pour les interactions avec les véhicules autonomes (post-doc avec Télécom-ParisTech)
- Méthodologie et évaluation d'un panel de 60 offres de mobilité dans le cadre du Méta-Observatoire (post-doc avec Centrale-Supelec LGI)
- - Démonstrateur d'un outil de visualisation et d'analyse des flux de mobilité à ITS Strasbourg